

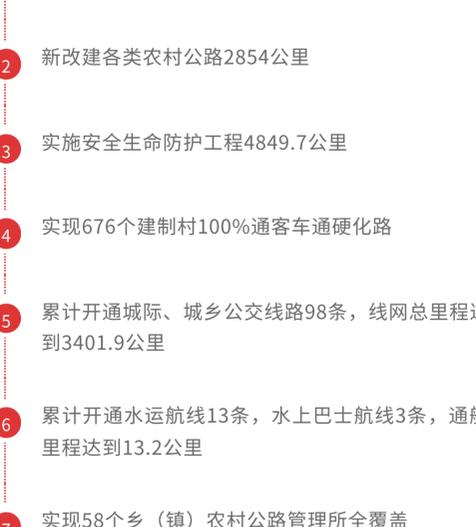
# 兰州市“十四五”交通运输发展规划



## 前言

为实现“强支撑、增效能、优其流、悦其行、集约化、强信用”的发展愿景，积极推动“强省会”“畅交通”战略落地，高效提升省会城市经济首位度，增强城市影响力、发展带动力、区域竞争力，在“三新一高”中作示范走前列，根据《兰州经济圈发展规划》《兰州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划》总体要求，制定本规划。

## “十三五”发展成就

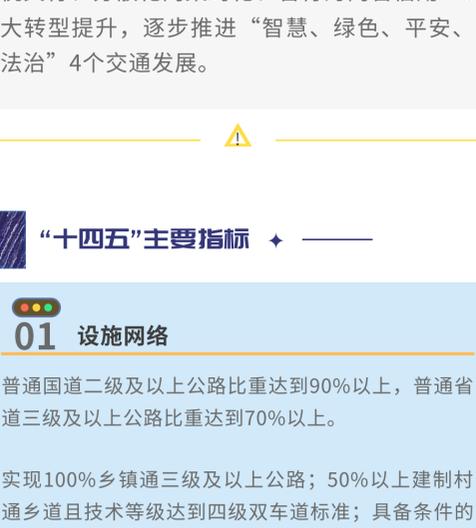


“十三五”时期，兰州市紧紧抓住“一带一路”建设、新时代西部大开发、西部陆海新通道和交通强国建设等一系列战略机遇，以“畅交通”为核心，以改革创新为突破，加快推进交通基础设施建设，显著提升运输服务能力和质量，稳步推进智慧绿色平安交通，统筹推进法治政府部门建设，使交通运输支撑全市经济社会高质量发展的“先行官”作用更加凸显。

## 取得成就

- 1 全市公路总里程达到9794.1公里
- 2 新建各类农村公路2854公里
- 3 实施安全生命防护工程4849.7公里
- 4 实现676个建制村100%通客车通硬化路
- 5 累计开通城际、城乡公交线路98条，线网总里程达到3401.9公里
- 6 累计开通水运航线13条，水上巴士航线3条，通航里程达到13.2公里
- 7 实现58个乡镇农村公路管理所全覆盖

## “十四五”交通运输发展思路



坚持把新发展理念作为“红绿灯、指挥棒”，落实到推动交通高质量发展的各个领域和环节，结合兰州交通发展实际，按照“1364”发展思路，即坚持“人民交通为人民”的1个核心，聚焦“两带（丝绸之路经济带、西部陆海新通道延伸带）、两群（兰西城市群、沿黄城市群）、两极（榆中生态创新新城、兰州新区）”3大区域，重点推进“强自身向强支撑、补短板向增效能、畅其流向优其流、便其行向悦其行、分散化向集约化、管行为向管信用”6大转型提升，逐步推进“智慧、绿色、平安、法治”4个交通发展。

## “十四五”主要指标

### 01 设施网络

普通国道二级及以上公路比重达到90%以上，普通省道三级及以上公路比重达到70%以上。

实现100%乡镇通三级及以上公路；50%以上建制村通乡道且技术等级达到四级双车道标准；具备条件的20户以上自然村100%通硬化路。

### 02 运输服务

高速公路、普通国道、普通省道优良路率分别保持在90%、85%、75%以上。

中心城区公交出行分担率达到45%以上，500米站点实现100%覆盖。

镇村公交实现100%全覆盖，邮政快递服务行政村通达率达到100%。

### 03 技术装备

环兰高速重要节点感知网络覆盖率达到100%，过境用户服务满意度提升30%以上。

二级及以上汽车客运站和定制客运线路电子客票覆盖率达到100%；“两客一危”车辆安装智能视频监控报警装置达到90%以上。

### 04 安全保障

道路运输较大及以上等级行车责任事故万车死亡人数较2020下降20%。

### 05 治理能力

交通运输服务监督电话实现全覆盖，业务办理满意率达到95%以上。

## “十四五”重点任务

### 一 构建通达优质的交通基础设施网络

#### 1 完善综合运输大通道

● 依托沟通沿海内地、联通西部边疆和欧亚大陆的地缘优势，支撑打造“2横1纵1环”（即强化“一字型”沿黄通道、巩固大陆桥通道、扩能西部陆海纵向通道及环“大兰州”骨干通道）的通道布局。

#### 2 优化完善高速公路网

● 优化存量资源配置，扩大优质增量供给，提升国家高速公路网络质量，规划布局“2环7射”的高速公路网。

#### 3 构建高效、安全、便捷的干线公路网络

● 启动“环兰”骨干通道建设，优先安排普通国道提质改造及通乡镇三级公路的普通项目建设，规划布局“1环12射3联”的国省干线布局。

#### 4 升级农村公路网络

● 全面推进农村公路提升工程建设。  
● 加强农村公路对产业的支撑引领作用。  
● 推进自然村（组）通硬化路工程建设。  
● 扎实推进农村公路联网工程。

#### 5 打造高效转化的公路枢纽体系

● 以建设陆港型和商贸服务型国家物流枢纽承载城市为契机，着力打造功能完备的枢纽节点体系，谋划实施一批开放式、立体化的综合客运枢纽和具备多式联运功能的综合货运枢纽。

#### 6 打造高效畅通、衔接融合的黄河航运体系

● 统筹推进黄河兰州段干流适宜河段旅游通航和分段通航，努力构建“一主多支，点线覆盖”的水上航线布局，不断提升黄河兰州城区段干流航道能力。

### 二 扩大优质运输服务供给

#### 1 提升旅客出行服务品质

● 优化道路客运服务品质。  
● 积极发展高铁旅客联程运输服务。  
● 发展高品质客运服务，提高客运服务普惠均等水平。

#### 2 构建高效货运物流服务体系

● 全面推动县、乡、村三级农村物流节点体系建设。  
● 强化多式联运枢纽与关联产业的联动发展。  
● 持续推动降低物流成本，推动运输装备应用升级。

#### 3 加快发展先进邮政快递服务

● 实施邮政快递枢纽能力提升工程，提升寄递服务品质，完善寄递末端服务。

#### 4 持续推动养护管理高质量发展

● 稳定提升路况水平。  
● 加强农村公路养护监管。  
● 深化公路养护管理体制机制改革。  
● 加强路政执法监管。

### 三 推进城市群都市圈交通现代化

#### 1 强化兰西城市群一体化发展

● 以轨道交通、高速公路为骨干，提升兰州与西宁城际运输通道功能，实现兰州中心城区与远郊四区1小时通达，与新区、定西、白银、临夏、西宁等主要城市间1小时通达。

#### 2 打造城市现代交通系统

● 加快大兰州多层次轨道交通网络建设，打造轨道上的大兰州都市圈。  
● 完善城市交通基础设施，构建以轨道交通为骨干、常规公共交通为基础、多方式协调利用的城市公共交通综合服务体系。  
● 优化巡游出租车营商环境，积极推广网约车发展。

### 四 推进交通运输高质量发展

#### 1 推动路衍经济新业态发展

● 致力于充分发挥交通运输行业聚集关联资源的纽带作用，加快交通运输与文化旅游、现代农业、现代物流、数字经济等相关产业融合发展，构建“交通+”产业生态体系，推动兰州市交通运输和区域经济高质量发展。

#### 2 推进智能技术深度应用

● 坚持创新驱动，抢占“新基建”新风口，积极推进先进技术装备应用，构建泛在互联、柔性协同、自主可控的智能交通系统，全面提升综合交通运行效率、服务质量和治理能力。

#### 3 全面推进绿色低碳转型

● 全面推进交通运输规划、设计、建设、运营、养护全生命周期绿色低碳转型，协同推进减污降碳，形成绿色低碳发展长效机制，全面落实碳达峰碳中和目标。

#### 4 提升安全应急保障能力

● 优化安全管理体系（事前，源头）；提升基础设施和装备安全防护能力（基础）；提高安全监管水平（事中）；强化交通应急救援能力（事后）。

### 五 推进行业治理体系和治理能力现代化

#### 1 深化交通运输改革

● 深化交通运输部门制度改革，加快构建“大交通”管理体制和工作机制。  
● 深化交通运输投融资体制改革，促进交通运输持续健康发展。  
● 深化公路财政事权体制改革，落实交通运输领域市、县（区）政府支出责任。  
● 深化公路建设及养护管理体制改革，明确建养事权。

#### 2 推进法治政府部门建设

● 提高依法行政水平，加强执法能力建设，推进法规制度建设，坚持依法科学决策。

#### 3 提升综合交通管理创新能力

● 完善交通运输标准化实施监督机制，提升标准化的执行力。  
● 大力推广先进信息化技术在交通运输行业管理方面的应用。  
● 提高行业文化建设，加强交通文明建设。

#### 4 强化信用交通建设

● 建立健全行业信用制度标准，推进交通信用信息共享，推动交通信用综合监管，加强信用产品应用力度。

## #保障措施#



● 加强组织协调，保障规划实施。

● 创新融资渠道，强化资金支撑

● 加强人才培养，提供人才保障

● 强化科技创新，增加发展活力